

...listen
ebnis
oder
liche

sect. AAK zuzuordnen sind. Nach Erkundungsbohrungen waren damals schon umfangreiche Verfüllarbeiten notwendig.

So ist davon auszugehen, dass auch auf der aktuellen Baustelle noch Probe-

ten. Serienmäßig ausgestattet mit leistungsoptimierter Hydraulik (Klemm „Power Sharing“), dem Energie-Effizienz-Paket (Klemm „EEP“), adaptiver Drehzahlregelung von Motor und Lüfter und effektiven Schalldämmhauben eignet

stehenden modernen Maschinen und Verfahren Ewigkeitsaufgaben für viele weitere Generationen an Rhein und Ruhr.

Klemm Bohrtechnik stellt aus auf der bauma im Freigelände FN, Stand 520.

lität

Hersteller. Die Berechnung der Investitionsrendite ist für die Wahl der richtigen Investition entscheidend, daher wurden grundlegende Elemente in den Vordergrund gestellt, um diesen Aspekt zu verbessern, erklärt der Hersteller. Für eine einfache Wartung gibt es demzufolge eine großzügig gestaltete Motorabdeckung, die aus dem Stand und ohne Stufen leicht zugänglich ist. Alle üblichen Wartungselemente wie Filter oder Flüssigkeitstanks sind leicht zugänglich angeordnet.

Darüber hinaus ermöglicht das große zentrale Gitter des Gegengewichts einen schnellen Zugriff auf den Kühler, um ihn leicht reinigen oder ausbauen zu können.

In diesem Zusammenhang ist auch zu erwähnen, dass die Optimierung des Leistungsgewichts des D301AHG-Dumpers nach Angaben des Herstellers zu einem deutlich niedrigeren Kraftstoffverbrauch als bei seinem Vorgängermodell geführt hat.

Der neue 3-Tonnen-Dumper verfügt über eine Reihe von Elementen, die ihn in Bezug auf Sicherheit zu einem Vorbild machen, wie der Hersteller betont. Zum einen wird die Kraft über ein hydrostatisches Getriebe übertragen, was ein wesentlich komfortableres und sichereres Arbeiten ermöglicht.

Darüber hinaus ist der Fahrersitz mit einem Anwesenheitsdetektor und einem Sicherheitsgurt mit Anschnallsensor ausgestattet, um zu verhindern, dass der Dumper anfährt, wenn die vorgeschriebenen Vorsichtsmaßnahmen nicht getroffen wurden, und um unbeabsichtigte Bewegungen der Maschine zu vermeiden. Darüber hinaus wurde eine elektronische Negativbremse eingebaut, die beim Abstellen des Motors automatisch aktiviert wird, um sicherzustellen, dass der Dumper vollständig zum Stillstand kommt.

Schließlich verfügt der neue geländegängige D301AHG über eine umfangreiche Liste von optionalem Zubehör, mit dem die Maschine an die Bedürfnisse des jeweiligen Kunden angepasst werden kann. Dazu gehören das Flottenmanagementsystem AUSAnow und Beleuchtungsanlagen, so der Hersteller abschließend.

Das Unternehmen stellt im Rahmen der bauma an Stand FM.709/7 aus.

Holp

RotoTop-Produktreihe weiter ausgebaut

Murrhardt-Fornsbach (ABZ). – Die Baubranche leidet unter den Folgen der Corona-Pandemie, vor allem aber unter dem Mangel an Fachkräften. Umso wichtiger ist es, die Aufgaben auf den Baustellen nicht nur qualitativ hochwertig, sondern mit den vorhandenen Fachkräften auch schnell, kostengünstig und effizient abzuwickeln. Um Mitarbeitende auf den Baustellen zu halten, ist ein gut ausgestattetes, ergonomisches und leicht zu bedienendes Arbeitsumfeld unerlässlich. Die Holp GmbH stellt bei ihren Entwick-

mit den größten Leitungsquerschnitten am Markt sorgen dafür, dass die benötigte Leistung und die notwendige Ölmenge beim Anbaugerät ankommt – und auch harte Einsätze wie Fräsen oder Mulchen ohne thermische Probleme dauerhaft durchgeführt werden können, teilt Holp mit. Die Maschine kann mit der reinen Drehung alle wesentlichen Aktionen auf der Baustelle durchführen und vermeidet so unnötiges Versetzen des Baggers. Das spart nicht nur Zeit und Nerven sondern auch Kraftstoff und Geld.



Es gibt nun eine RotoTop-Variante für alle Bagger von 0,6 bis 45 t Einsatzgewicht. FOTO: HOLP

lungen die Arbeit und die Bedürfnisse des Maschinenführers in den Mittelpunkt.

Der Drehantrieb RotoTop soll das Leben jedes Geräteführers deutlich einfacher machen: Ist dieser fest am Bagger verbaut, macht der RotoTop jedes Anbaugerät um 360° endlos drehbar. Seine Fünf- bis Achtfach-Drehdurchführungen

Vor Kurzem hat Holp seine RotoTop-Reihe um die Modelle RT.92, RT.22 und RT32 vergrößert und zeigt diese erstmals auf der bauma. Zudem gibt es Abstufungen bei den Drehantrieben sowie Heavy-Duty-Ausführungen wie den 201 HD und 301 HD zu sehen. Holp ist auf dem Augengelände am Stand FN.1019/3 zu finden.